Firmato digitalmente da:
DG PER LA DIGITALIZZAZIONE
In data:
Tuesday, 10 November 2026 12:45:32
Motivazione:
m_inf.A5FEE55.CPTER_ORDINANZE.R.0000075.10-11-2026

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
TERMOLI

_____

ORDINANZA

"INTERVENTI DI PREVENZIONE, MITIGAZIONE E CONTRASTO DEL RISCHIO DI EROSIONE COSTIERA NEL COMUNE DI CAMPOMARINO".

Il sottoscritto Capitano di Fregata (CP), Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Termoli,

VISTA la nota datata 06 novembre 2026, assunta in pari data al protocollo di questo Comando al n. 020914, con la quale la Regione Molise "*AREA III - Servizio Difesa del Suolo, Demanio, Opere Idrauliche e Marittime – Idrico Integrato"* ha richiesto l'emanazione dell'ordinanza ai fini della sicurezza della navigazione, per effettuare interventi di prevenzione, mitigazione e rifioritura parte delle scogliere frangiflutto lungo il litorale del Comune di Campomarino mediante l'utilizzo del motopontone denominato INMARE I TM 193;

VISTA la determina dirigenziale n. 8033 del 22 dicembre 2025, assunta al protocollo di questo Comando in data 09 novembre 2026 al n. 021039, con la quale la Giunta della Regione Molise ha nominato l'ing. Angelo QUAGLIA quale Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Fabio CIARROCCHI Responsabile della Sicurezza;

VISTA la determina dirigenziale n. 5638 del 21 settembre 2026, assunta al protocollo di questo Comando in data 09 novembre 2026 al n. 021039, con la quale la Giunta della Regione Molise ha aggiudicato gli interventi di prevenzione, mitigazione e contrasto del rischio di erosione costiera nel Comune di Campomarino alla Società INMARE S.r.l., con sede legale a Termoli (CB);

VISTA la comunicazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento dell'utilizzo della piana di carico situata presso la foce del fiume Biferno;

PRESO ATTO che la Direzione dei lavori con apposito verbale di consegna, in data 04 novembre 2026 rilasciava l'area oggetto di intervento alla Società INMARE S.r.l., quale aggiudicataria della gara con contratto stipulato tra le parti in data 03 novembre 2026;

VISTO il Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30/3/1942, n. 327 ed il relativo Regolamento d'esecuzione e successive integrazioni e modifiche;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con Legge n. 1085 del 21 dicembre 1977;

VISTI il Decreto Legislativo n. 171/2005 "Codice della nautica da Diporto" ed il D.M. 29 luglio 2008, n. 146 "Regolamento di attuazione" e ss.mm.ii.;

RITENUTO necessario regolamentare il pubblico uso degli specchi acquei interessati dalle cennate attività lavorative, nonché adottare provvedimenti finalizzati alla tutela della sicurezza della navigazione, la salvaguardia della vita umana in mare e dell'ambiente marino;

VISTI gli articoli 17, 30, 68 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

RENDE NOTO

a partire dalla data di emissione della presente ordinanza e per una durata di 210 giorni, nell'area meglio evidenziata in allegato 1 alla presente ordinanza, saranno realizzati dei lavori relativi agli interventi di prevenzione, mitigazione e contrasto del rischio di erosione costiera nel Comune di Campomarino". Le opere da realizzare via mare verranno eseguite mediante l'utilizzo del motopontone denominato INMARE I TM 193 nonché l'utilizzo della piana di carico situata presso la foce del fiume Biferno.

O R D I N A

Articolo 1

(Interdizione/Divieti)

Nel periodo di tempo e negli specchi acquei antistanti il tratto di costa di cui al RENDE NOTO, durante le attività in preambolo citate, sono vietate la navigazione, il transito e la sosta di tutte le unità navali nonché lo svolgimento di ogni altra attività connessa con l'uso del mare, sia di superficie che subacquea, ad una distanza inferiore a 300 metri.

La società esecutrice dei lavori, **dovrà provvedere inoltre ad interdire l'area della piana di carico**, mediante l'apposizione di barriere e/o boe gavitelli ed appositi cartelli monitori al fine di segnalare il relativo divieto di accesso a persone e mezzi.

Articolo 2

(Obblighi del Direttore tecnico del Cantiere)

Durante l'esecuzione di tutte le operazioni il Direttore di cantiere deve:

- ottenere, prima dell'inizio delle operazioni, tutte le necessarie autorizzazioni da parte di Enti/Organismi pubblici cui la legge demanda specifiche competenze in materia ambientale e nelle materie direttamente o di riflesso collegate ai lavori da eseguire, in mancanza delle quali è vietato ogni spostamento/stoccaggio/accumulo di materiale, realizzazione di opere, posizionamento di manufatti, scarichi nelle aree demaniali negli specchi acquei;
- effettuare tutte le operazioni nel rispetto della normativa ambientale applicabile in materia;
- sospendere immediatamente i lavori ed informare immediatamente la Capitaneria di Porto di Termoli, nel caso in cui si configurano situazioni di pericolo per la sicurezza della navigazione e/o della vita umana in mare e potenziali pericoli di inquinamento;
- valutare se le condizioni meteo-marine consentano l'effettuazione dei lavori in sicurezza.
- Comunicare giornalmente inizio e fine lavori nelle aree.

Articolo 3

(Obblighi specifici del comandante del mezzo nautico impegnato nei lavori)

Il comandante del mezzo nautico impegnato nei lavori dovrà:

a) effettuare le operazioni esclusivamente in condizioni meteo-marine e visibilità assicurate e favorevoli;
b) prestare particolare attenzione ad eventuali unità che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo, se del caso, ad emettere segnali ottici – acustici per attirare l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
c) mantenere i segnali/fanali previsti dalle vigenti norme per prevenire gli abbordi in mare (COLREG);
d) sospendere immediatamente le operazioni nel caso in cui eventuali unità stiano per entrare nelle zone di lavoro, cercando di richiamare l'attenzione con tutti i mezzi a disposizione;
e) sospendere le operazioni anche su disposizione verbale del personale dipendente di questa Capitaneria di Porto;
f) mantenere ascolto radio continuo sul canale 16 VHF/FM;
g) impegnare personale qualificato per la tipologia di lavori da eseguire e regolarmente assicurato ai sensi della vigente normativa applicabile in materia;
h) evitare qualsiasi tipo di sversamento in mare di sostanze pericolose e/o inquinanti;
i) comunicare quotidianamente l'inizio e la fine lavori;
j) comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Termoli, la partenza verso lo specchio acqueo interessato dai lavori;

k) mantenere l'AIS sempre acceso durante tutta la durata dei lavori giornalieri.

Articolo 4

(Obblighi per tutte le unità in transito nei pressi dell'area interessata dai lavori)

È fatto obbligo a tutte le unità in navigazione nella zona interessata dalle operazioni ed in transito, di:

a) evitare, in ogni modo, di intralciare le operazioni in corso;
b) navigare con la massima cautela, procedendo alla minima velocità consentita e ponendo la massima attenzione ad eventuali segnalazioni ottico – acustiche emesse dalle unità impegnate nei lavori;
c) lasciare libere le aree segnalate;
d) interrompere immediatamente la navigazione nel caso di fortuito/accidentale avvicinamento all' unità impegnata nelle operazioni, contattando l'unità in attività operativa;
e) laddove equipaggiate con apparato radio VHF/FM, dovranno essere intrapresi sul canale 16, preventivi contatti con i mezzi navali impegnati nei lavori, al fine di concordare le successive manovre;

Articolo 5

(Deroghe)

Sono esclusi dai divieti di cui all'art. 1 le unità della Guardia Costiera, delle altre forze di polizia, i mezzi di soccorso ed i mezzi navali della Società esecutrice dei lavori.

Articolo 6

(Sanzioni)

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto costituisca reato, a norma dell'articolo 53 del D.lgs. n.171/2005 e ss.mm.ii., se alla condotta di un'unità da diporto, ovvero negli altri casi, a norma degli articoli 1164 e 1174 del codice della navigazione, nonché, ove il fatto non costituisca più grave reato, a norma dell'art. 1231 del codice della navigazione e saranno ritenuti responsabili, civilmente e penalmente, degli eventuali danni, azioni o molestie che dalla condotta trasgressiva dovessero derivare.

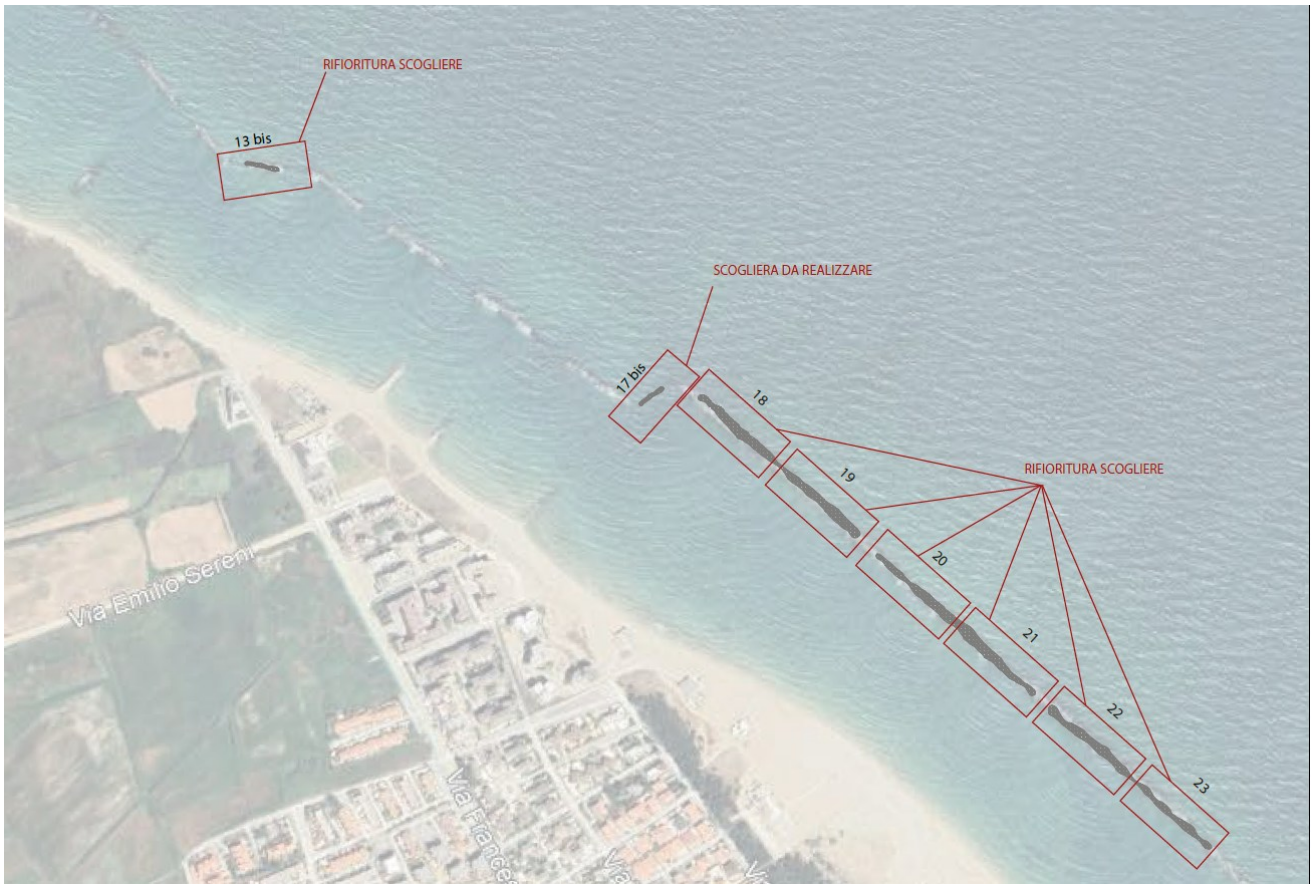
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione nella pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

P. IL COMANDANTE
C.F. (CP) Fabrizio Saverio STRUSI t.a.
IL COMANDANTE IN II^
C.F. (CP) Giuseppe ROLLI

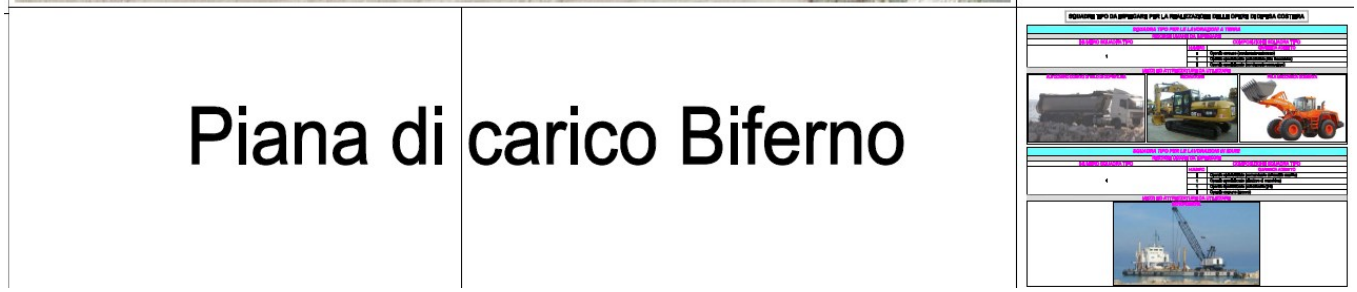
Firmato Digitalmente da/Signed by:
GIUSEPPE ROLLI
Comandante in II^
In Data/On Date:
martedì 10 novembre 2026 11:47:57

allegato 1 – stralcio cartografico lavori









Piana di carico Biferno